

规格

规格

标准和维修极限 2-2

设计规格 2-13

车身规格 2-15

标准和维修极限

发动机电气系统

项目	测量	条件	标准值或新车值	维修极限
点火线圈	额定电压		12 V	
	点火顺序		1-3-4-2	
火花塞	类型 (L13A3 发动机)	NGK	BKR6E-11	
		DENSO	K20PR-U11	
	类型 (L15A1 发动机)	NGK	IZFR6K13	
		DENSO	SKJ20DR-M13	
点火正时	间隙 (L13A3 发动机)		1.0-1.1 mm	-
	间隙 (L15A1 发动机)		1.2-1.3 mm	-
传动皮带	怠速时 检查红色标记	M/T 在空档, A/T 在 N 或 P 位置	8±2 °BTDC	
	在皮带轮中间施加 98 N 的力查看 是否偏斜	旧皮带	5.5-8.5 mm	-
		新皮带	3.5-5.0 mm	-
		旧皮带	441-588 N	-
		新皮带	980-1,078 N	-
交流发电机	输出	在 13.5 V 和正常 发动机温度时	75 A	
	线圈 (转子) 电阻	在 20 °C (68 °F) 时	2.5-2.9 Ω	
	滑环外径		22.7 mm	21.2 mm
	电刷长度		19.0 mm	5.0 mm
起动机	电刷弹簧张力		3.3-4.1 N	-
	输出		1.0 kW	
	换向器云母深度		0.50-0.80 mm	0.20 mm
	换向器径向跳动量		最大 0.02 mm	0.05 mm
	换向器外径		28.0 mm	27.0 mm
	电刷长度		14.0-14.5 mm	9.0 mm
	电刷弹簧张力		13.73-17.65 N	-

发动机总成

项目	测量	条件	标准值或新车值	维修极限
压缩	压力 (在节气门全开启动起动机时检查)	最小值	-	980 kPa
		最大偏差	-	200 kPa

气缸盖

项目	测量	条件	标准值或新车值	维修极限
气缸盖	翘曲度		最大 0.08 mm	-
	高度		119.9-120.1 mm	-
凸轮轴	轴向间隙		0.05-0.25 mm	0.5 mm
	凸轮轴到保持架的油膜间隙		0.045-0.084 mm	0.100 mm
	总跳动量		最大 0.03 mm	-
	凸轮凸角高度 (L13A3 发动机)	进气	35.471 mm	-
		排气	35.558 mm	-
		进气, 初级	35.380 mm	-
	凸轮凸角高度 (L15A1 发动机)	进气, 次级	30.529 mm	-
		排气	35.388 mm	-
		进气	0.15-0.19 mm	-
气门	间隙 (冷态)	排气	0.26-0.30 mm	-
		进气	5.48-5.49 mm	5.45 mm
	气门挺杆外径	排气	5.45-5.46 mm	5.42 mm
		进气	0.02-0.05 mm	0.08 mm
	气门挺杆至导管的间隙	排气	0.05-0.08 mm	0.11 mm
气门座	宽度	进气	0.85-1.15 mm	1.60 mm
		排气	1.25-1.55 mm	2.00 mm
	气门挺杆安装高度	进气	46.1-46.5 mm	46.8 mm
		排气	46.2-46.6 mm	46.9 mm

规格

气缸盖 (续)

项目	测量	条件	标准值或新车值	维修极限
气门导管	安装高度	进气	15.85–16.35 mm	–
		排气	15.85–16.35 mm	–
摇臂	摇臂至轴的间隙	进气	0.019–0.058 mm	0.08 mm
		排气	0.019–0.058 mm	0.08 mm

发动机气缸体

项目	测量	条件	标准值或新车值	维修极限
气缸体	顶面翘曲度		最大 0.07 mm	–
	气缸直径		73.000–73.015 mm	73.07 mm
	气缸锥度	第一次和第三次测量之间的差值	–	0.05 mm
	镗削极限		–	0.25 mm
活塞	离活塞裙底部 13 mm 处的裙部外径 (L13A3 发动机)		72.98–72.99 mm	72.97 mm
	离活塞裙底部 16 mm 处的裙部外径 (L15A1 发动机)		72.98–72.99 mm	72.97 mm
	与气缸的间隙		0.010–0.035 mm	0.05 mm
活塞环	活塞环至环槽的间隙	第一道环	0.065–0.090 mm	0.16 mm
		第二道环	0.030–0.055 mm	0.13 mm
	活塞环端隙	第一道环	0.15–0.30 mm	0.60 mm
		第二道环	0.35–0.50 mm	0.65 mm
		油环	0.20–0.70 mm	0.80 mm
活塞销	外径		17.996–18.000 mm	–
	活塞销至活塞的间隙		0.010–0.018 mm	–
连杆	活塞销至连杆的间隙		-0.036–0.019 mm	–
	小端孔径		17.964–17.977 mm	–
	大端孔径	公称	43.0 mm	–
	轴向间隙		0.15–0.30 mm	0.40 mm
曲轴	主轴颈直径		49.976–50.000 mm	–
	连杆轴颈直径		39.976–40.000 mm	–
	连杆轴颈 / 主轴颈锥度		最大 0.005 mm	0.010 mm
	连杆轴颈 / 主轴颈失圆度		最大 0.005 mm	0.010 mm
	轴向间隙		0.10–0.35 mm	0.45 mm
	总跳动量		最大 0.03 mm	0.04 mm
曲轴轴瓦	主轴瓦至轴颈的油膜间隙		0.018–0.036 mm	0.050 mm
	连杆轴瓦到轴颈的油膜间隙		0.020–0.038 mm	0.050 mm

发动机润滑系统

项目	测量	条件	标准值或新车值	维修极限
发动机机油	容量	发动机大修	4.2 L	–
		包括滤清器在内的机油更换时	3.6 L	–
		不包括滤清器在内的机油更换时	3.4 L	–
机油泵	内转子至外转子的径向间隙		0.02–0.14 mm	0.20 mm
	泵壳体至外转子的径向间隙		0.10–0.18 mm	0.20 mm
	泵壳体至转子的轴向间隙		0.02–0.07 mm	0.15 mm
	机油温度在 80 °C 时的机油压力	怠速时	最小 70 kPa	–
		在 3,000 转 / 分时	最小 340 kPa	–

标准和维修极限

冷却系统

项目	测量	条件	标准值或新车值	维修极限
散热器	冷却液容量 (包括发动机、加热器、软管和储液罐) (L13A3 发动机)	发动机大修 (M/T 车型)	5.6 L	-
		发动机大修 (A/T 车型)	5.5 L	-
		冷却液更换 (M/T 车型)	4.0 L	-
		冷却液更换 (A/T 车型)	3.9 L	-
	冷却液容量 (包括发动机、加热器、软管和储液罐) (L15A1 发动机)	发动机大修 (M/T 车型)	5.5 L	-
		发动机大修 (A/T 车型)	5.4 L	-
		冷却液更换 (M/T 车型)	3.9 L	-
		冷却液更换 (A/T 车型)	3.8 L	-
	冷却液类型		Honda 全天候防冻剂 / 2 号冷却液	
冷却液储液罐	冷却液容量		0.4 L	-
散热器盖	开启压力		93.3–122.7 kPa	-
节温器	开启温度	刚打开	76–80 °C	-
		全开	90 °C	-
散热器风扇开关	全开时, 阀门升程		最小 8.0 mm	-
		打开	91–95 °C	-
		关闭	实际打开温度减去 3–8 °C	-

燃油和排放系统

项目	测量	条件	标准值或新车值	维修极限
燃油压力调节器	连接燃油压力表的压力		320–370 kPa	-
燃油箱	容量		42 L	-
发动机怠速	无负载时的怠速转速	M/T 在空档, A/T 在 N 或 P 位置	750 ± 50 转 / 分	
	有较高电气负载时的怠速转速 (空调开关置于 ON 位置, 温度设定为 MAX COOL (最冷), 鼓风机风扇为 HIGH (高速), 后窗除雾器为 ON (开) 和大灯为远光)	M/T 在空档, A/T 在 N 或 P 位置	850 ± 50 转 / 分	
	怠速 CO		最大 0.1%	

离合器

项目	测量	条件	标准值或新车值	维修极限
离合器踏板	距地板高度		163 mm	-
	行程		130–140 mm	-
	间隙		6–20 mm	-
	分离时距地板高度		72 mm	-
飞轮	离合器接合面上的径向跳动量		最大 0.05 mm	0.15 mm
离合器盘	铆钉头深度		1.00–1.50 mm	0.20 mm
	厚度		7.25–7.95 mm	5.00 mm
压盘	翘曲度		最大 0.03 mm	0.15 mm
	膜片弹簧销钉的平均高度		最大 0.6 mm	1.0 mm

规格

手动变速箱和 M/T 差速器

项目	测量	条件	标准值或新车值	维修极限
手动变速箱油	容量: 使用纯正的本田 MTF	更换油液	1.5 L	—
		大修	1.6 L	—
主轴	轴向间隙		0.11–0.18 mm	调节
	间隔圈接触区域直径		28.992–29.005 mm	28.93 mm
	滚珠轴承接触区域直径 (离合器壳体侧)		25.977–25.990 mm	25.92 mm
	滚针轴承接触区域直径		34.984–35.000 mm	34.93 mm
	滚珠轴承接触区域直径 (变速箱壳体侧)		25.987–26.000 mm	25.93 mm
	跳动量		最大 0.02 mm	0.05 mm
	导向轴承接触区域直径		14.870–14.890 mm	—
主轴三档、四档齿轮	内径		39.009–39.025 mm	39.07 mm
	间隙	二档 – 三档	0.06–0.21 mm	0.33 mm
	轴向间隙	四档	0.06–0.19 mm	0.31 mm
	厚度	三档	27.92–27.97 mm	27.85 mm
		四档	27.02–27.07 mm	26.95 mm
主轴五档齿轮	内径		39.009–39.025 mm	39.07 mm
	轴向间隙		0.06–0.19 mm	0.31 mm
	厚度		28.92–28.97 mm	28.85 mm
主轴四档 / 五档齿轮间隔圈	内径		29.014–29.024 mm	29.06 mm
	外径		34.989–35.000 mm	34.93 mm
	总长度		51.97–52.03 mm	—
	滚针轴承接触区域长度	四档、五档	24.03–24.06 mm	—
主轴间隔圈	内径		26.02–26.17 mm	—
	长度		12.00–12.05 mm	—
副轴	滚针轴承接触区域直径 (离合器壳体侧)		34.000–34.015 mm	33.95 mm
	滚针轴承接触区域直径		37.984–38.000 mm	37.934 mm
	滚珠轴承接触区域直径 (变速箱壳体侧)		24.980–24.993 mm	24.93 mm
	跳动量		最大 0.02 mm	0.05 mm
副轴一档齿轮	内径		43.009–43.025 mm	43.070 mm
	轴向间隙		0.03–0.12 mm	0.24 mm
	厚度		26.89–26.94 mm	26.86 mm
副轴二档齿轮	内径		45.009–45.025 mm	45.07 mm
	轴向间隙		0.04–0.12 mm	0.24 mm
	厚度		27.41–27.46 mm	27.36 mm
副轴二档齿轮间隔圈	内径		34.000–34.010 mm	34.04 mm
	外径		39.989–40.000 mm	39.93 mm
	长度		27.53–27.56 mm	27.51 mm
倒档惰轮	内径		15.016–15.043 mm	15.08 mm
	齿轮至倒档齿轮轴的间隙		0.032–0.077 mm	0.14 mm
同步器锁环	锁环至齿轮的间隙 (锁环顶住齿轮)		0.85–1.10 mm	0.4 mm
换档拨叉	销钉厚度	一档 / 二档、三档 / 四档	7.4–7.6 mm	—
		五档	6.7–6.9 mm	—
	拨叉与同步器齿套的间隙		0.35–0.65 mm	1.0 mm
倒档换档拨叉	销钉宽度		13.5–13.8 mm	—
	拨叉至倒档惰轮的间隙		1.30–1.90 mm	2.5 mm
换档臂	内径		13.973–14.000 mm	—
	销钉宽度		12.9–13.0 mm	—
	换档臂至换档拨叉间隙		0.2–0.5 mm	0.62 mm
换档杆	销钉宽度		12.80–12.95 mm	—

标准和维修极限

手动变速箱和 M/T 差速器（续）

项目	测量	条件	标准值或新车值	维修极限
变速杆	轴至换档杆的间隙		0.05–0.35 mm	0.55 mm
	槽宽		13.00–13.15 mm	–
	轴至换档臂的间隙		0.013–0.070 mm	0.1 mm
M/T 差速器托架	行星齿轮轴接触区域内径		18.010–18.028 mm	–
	托架和行星齿轮轴的间隙		0.023–0.057 mm	0.100 mm
	半轴接触区域内径		26.025–26.045 mm	–
M/T 差速器行星齿轮	齿隙		0.05–0.15 mm	–
	内径		18.042–18.066 mm	–
	行星齿轮和行星齿轮轴的间隙		0.055–0.095 mm	0.15 mm
M/T 差速器 72 mm 垫片 (L13A3 发动机)	变速箱壳体内 72 mm 垫片至轴承外座圈的间隙		0.01–0.10 mm	调节
M/T 差速器 80 mm 垫片 (L15A1 发动机)	变速箱壳体内 80 mm 垫片至轴承外座圈的间隙		0.01–0.10 mm	调节

规格

自动变速箱和 AT&T 差速器

项目	测量	条件	标准值或新车值	维修极限
自动变速箱油	容量：使用纯正的本田 ATF-Z1	更换油液	2.5 L	-
		大修	6.0 L	-
ATF 压力	管路压力	在 N 或 P 位置， 2,000 转 / 分	900–960 kPa	850 kPa
	一档离合器压力	在一档位置时， 2,000 转 / 分	890–970 kPa	840 kPa
	二档离合器压力	在二档位置时， 2,000 转 / 分	890–970 kPa	840 kPa
	三档离合器压力	在 D3 位置三档 时，2,000 转 / 分	890–970 kPa	840 kPa
	四档离合器压力	在 D 位置四档时， 2,000 转 / 分	890–970 kPa	840 kPa
	五档离合器压力	在 D 位置五档时， 2,000 转 / 分	890–970 kPa	840 kPa
变矩器	失速转速 在水平地面上检查车辆		2,200 转 / 分	-
		维修极限	2,050–2,350 转 / 分	-
离合器	离合器端板至顶盘的间隙	一档	1.62–1.82 mm	-
		二档	0.5–0.7 mm	-
		三档、五档	0.73–0.93 mm	-
		四档	0.7–0.9 mm	-
主轴	滚针轴承接触区域直径	在导轮轴处	22.984–23.000 mm	磨损或损坏时
		在三档齿轮处	46.986–46.999 mm	磨损或损坏时
		在五档齿轮护圈处	31.975–31.991 mm	磨损或损坏时
	齿轮内径	三档齿轮	52.000–52.013 mm	磨损或损坏时
		五档齿轮	37.000–37.016 mm	磨损或损坏时
	齿轮的轴向间隙	三档齿轮	0.04–0.10 mm	-
		五档齿轮	0.15–0.27 mm	-
	止推垫圈厚度 (40 × 63 mm)	1 号	3.750 mm	磨损或损坏时
		2 号	3.775 mm	磨损或损坏时
		3 号	3.800 mm	磨损或损坏时
		4 号	3.825 mm	磨损或损坏时
		5 号	3.850 mm	磨损或损坏时
		6 号	3.875 mm	磨损或损坏时
		7 号	3.900 mm	磨损或损坏时
		8 号	3.925 mm	磨损或损坏时
		9 号	3.950 mm	磨损或损坏时
		10 号	3.975 mm	磨损或损坏时
		11 号	4.000 mm	磨损或损坏时
	五档齿轮护圈长度		60.4–60.5 mm	-
	五档齿轮护圈法兰厚度		3.70–3.85 mm	磨损或损坏时
	密封圈厚度		1.91–1.97 mm	1.86 mm
	密封圈槽宽度		2.025–2.060 mm	2.080 mm
	供油管衬套内径		8.000–8.015 mm	8.030 mm
	离合器供油管外径	三档离合器	7.97–7.98 mm	7.95 mm

标准和维修极限

自动变速箱和 **AT** 差速器 (续)

项目	测量	条件	标准值或新车值	维修极限
副轴	滚针轴承接触区域 直径	在变矩器壳体处	33.504–33.517 mm	磨损或损坏时
		在五档齿轮处	32.986–32.999 mm	磨损或损坏时
		在倒档接合套毂处	35.983–35.999 mm	磨损或损坏时
	齿轮内径	五档齿轮	39.000–39.016 mm	磨损或损坏时
		倒档齿轮	42.000–42.016 mm	磨损或损坏时
	齿轮的轴向间隙	五档齿轮	0.04–0.27 mm	–
		倒档齿轮	0.10–0.25 mm	–
	套圈, 33.2 × 40 × 26 mm 长度		25.95–26.00 mm	–
	倒档接合套毂宽度		29.25–29.45 mm	–
	倒档接合套毂外径		51.87–51.90 mm	磨损或损坏时

规格

自动变速箱和 AT 差速器 (续)

项目	测量	条件	标准值或新车值	维修极限
第二轴	滚针轴承接触区域直径	在一档齿轮处	30.986–30.999 mm	磨损或损坏时
		在二档齿轮处	42.986–42.999 mm	磨损或损坏时
		在四档齿轮护圈处	34.975–34.991 mm	磨损或损坏时
	齿轮内径	一档齿轮	38.000–38.016 mm	磨损或损坏时
		二档齿轮	49.000–49.016 mm	磨损或损坏时
		四档齿轮	41.000–41.016 mm	磨损或损坏时
	齿轮的轴向间隙	一档齿轮	0.04–0.12 mm	–
		二档齿轮	0.04–0.12 mm	–
		四档齿轮	0.10–0.22 mm	–
	止推垫圈厚度 (31 × 50 mm)	1号	3.925 mm	磨损或损坏时
		2号	3.950 mm	磨损或损坏时
		3号	3.975 mm	磨损或损坏时
		4号	4.000 mm	磨损或损坏时
		5号	4.025 mm	磨损或损坏时
		6号	4.050 mm	磨损或损坏时
		7号	4.075 mm	磨损或损坏时
		8号	4.100 mm	磨损或损坏时
		9号	4.125 mm	磨损或损坏时
		10号	4.150 mm	磨损或损坏时
		11号	4.175 mm	磨损或损坏时
		12号	4.200 mm	磨损或损坏时
		13号	4.225 mm	磨损或损坏时
		14号	4.250 mm	磨损或损坏时
		15号	4.275 mm	磨损或损坏时
		16号	4.300 mm	磨损或损坏时
		17号	4.325 mm	磨损或损坏时

标准和维修极限

自动变速箱和 ATF 差速器 (续)

项目	测量	条件	标准值或新车值	维修极限
第二轴 (续)	止推垫圈厚度 (43 × 54.5 mm)	1 号	2.900 mm	磨损或损坏时
		2 号	2.925 mm	磨损或损坏时
		3 号	2.950 mm	磨损或损坏时
		4 号	2.975 mm	磨损或损坏时
		5 号	3.000 mm	磨损或损坏时
		6 号	3.025 mm	磨损或损坏时
		7 号	3.050 mm	磨损或损坏时
		8 号	3.075 mm	磨损或损坏时
		9 号	3.100 mm	磨损或损坏时
		10 号	3.125 mm	磨损或损坏时
		11 号	3.150 mm	磨损或损坏时
		12 号	3.175 mm	磨损或损坏时
		13 号	3.200 mm	磨损或损坏时
惰轮轴	四档齿轮护圈长度		32.9–33.0 mm	–
	四档齿轮护圈法兰厚度		3.75–3.90 mm	磨损或损坏时
	密封圈厚度		1.87–1.97 mm	1.82 mm
	密封圈槽宽度		2.025–2.060 mm	2.080 mm
	离合器供油管外径	二档离合器	6.97–6.98 mm	6.95 mm
		四档离合器	11.47–11.48 mm	11.45 mm
	离合器供油管衬套外径	二档离合器	7.018–7.030 mm	7.045 mm
		四档离合器	11.500–11.518 mm	11.530 mm
	密封圈接触的 ATF 导套内径		21.200–21.221 mm	21.25 mm
倒档惰轮	滚针轴承接触区域直径	变矩器壳体处 (轴端侧)	30.003–30.013 mm	磨损或损坏时
	开口销厚度		1.39–1.42 mm	–
ATF 泵	滚针轴承接触区域的倒档惰轮轴直 径		14.99–15.00 mm	磨损或损坏时
	内径		20.001–20.014 mm	磨损或损坏时
			14.800–14.818 mm	–
	倒档惰轮轴接触区域的变速箱壳体 内径		14.800–14.824 mm	磨损或损坏时
导轮轴	ATF 泵止推间隙		0.03–0.06 mm	0.07 mm
	ATF 泵齿轮和主阀体的间隙	主动齿轮	0.210–0.265 mm	–
		从动齿轮	0.070–0.125 mm	–
	ATF 泵从动齿轮内径		14.016–14.034 mm	磨损或损坏时
	ATF 泵从动齿轮轴外径		13.980–13.990 mm	磨损或损坏时
主轴密封圈接触区域的内径	滚针轴承接触区域的内径	变矩器侧	27.000–27.021 mm	磨损或损坏时
		ATF 泵侧	29.000–29.021 mm	–
	主轴密封圈接触区域的内径		29.000–29.021 mm	29.050 mm

规格

自动变速箱和 A/T 差速器 (续)

项目	测量	条件	标准值或新车值	维修极限
倒档换档拨叉	拨叉销钉厚度		5.90–6.00 mm	5.40 mm
驻车齿轮和棘爪	–		–	磨损或损坏时
A/T 差速器托架	行星齿轮轴接触区域内径		18.010–18.028 mm	–
	半轴接触区域内径		26.025–26.045 mm	–
	中间轴接触区域内径		26.025–26.045 mm	–
	托架和行星齿轮轴的间隙		0.023–0.057 mm	0.10 mm
	托架和半轴的间隙		0.045–0.086 mm	0.12 mm
	托架和中间轴之间的间隙		0.075–0.111 mm	0.12 mm
	托架轴承起动扭矩 (预加载荷)	对于新轴承	2.7–3.9 N·m	调节
		对于重复使用的轴承	2.5–3.6 N·m	调节
A/T 差速器行星齿轮	主减速器从动齿轮间隙	参考	0.085–0.141 mm	0.20 mm
	齿隙		0.05–0.15 mm	–
	内径		18.042–18.066 mm	–
	行星齿轮和行星齿轮轴之间的间隙		0.055–0.095 mm	0.12 mm

转向系统

项目	测量	条件	标准值或新车值	维修极限
方向盘	在外边缘测得的转向间隙		0–10 mm	–
	发动机运转时，在外边缘测得的初始旋转载荷		29 N	–

悬架系统

项目	测量	条件	标准值或新车值	维修极限
车轮定位	车轮外倾角	前 (L13A3 发动机)	0° 8' ±1°	
		前 (L15A1 发动机)	0° 00' ±1°	
		后	-1° 00' ±1°	
	主销后倾角	前 (L13A3 发动机)	2° 04' ±1°	
		前 (L15A1 发动机)	2° 10' ±1°	
	总前束	前	0±2 mm	
		后	2±2 mm	
	前轮转向角 (L13A3 发动机)	内	38° 13' ±2°	
		外 (参考)	34° 06' ±1°	
	前轮转向角 (L15A1 发动机)	内	35° 10' ±2°	
		外 (参考)	31° 29' ±1°	
车轮	铝制车轮径向跳动量	轴向	0–0.7 mm	2.0 mm
		径向	0–0.7 mm	1.5 mm
	钢制车轮径向跳动量	轴向	0–1.0 mm	2.0 mm
		径向	0–1.0 mm	1.5 mm
车轮轴承	轴向间隙	前	0–0.05 mm	–
		后	0–0.05 mm	–

标准和维修极限

制动器

项目	测量	条件	标准值或新车值	维修极限
驻车制动器	用 196 N 的力拉动拉杆时, 咔嗒声的次数		6 至 10 次喀嗒声	
制动踏板	距地板高度	M/T	141 mm	-
		A/T	145 mm	-
	自由行程		1–5 mm	-
制动盘	厚度	前	21.0 mm	19.0 mm
	跳动量		-	0.10 mm
	平行度		-	0.015 mm
制动片	厚度	前	9.0 mm	1.6 mm
后制动器	制动鼓内径		180.0 mm	181.0 mm
	制动蹄摩擦衬片厚度		4.3 mm	1.0 mm
制动助力器	真空压力为 0 kPa (0 mmHg, 0 inHg) 时的总泵机油压力	用 98 N 的力踩下 制动踏板	0 kPa	-
		用 294 N 的力踩 下制动踏板	2,089 kPa	-
	真空压力为 66.7 kPa (500 mmHg, 19.70 inHg) 时的总泵机油压力	用 98 N 的力踩下 制动踏板	4,317 kPa	-
		用 294 N 的力踩 下制动踏板	9,361 kPa	-

空调系统

项目	测量	条件	标准值或新车值	维修极限
制冷剂	类型		HFC-134a (R-134a)	
	系统容量		415–465 g	-
冷冻机油	类型		SP-10 (P/N 38897-P13-003, 38898-P13-003, 38899-P13-A01)	
		部件容量	冷凝器	25 mL
			蒸发器	35 mL
			每个管路和软管	10 mL
			储液器 / 干燥器干燥剂	10 mL
	压缩机	励磁线圈电阻 在 20 °C (68 °F) 时	3.05–3.35 Ω	
	皮带轮至衔铁片的间隙		0.35–0.65 mm	-

规格

设计规格

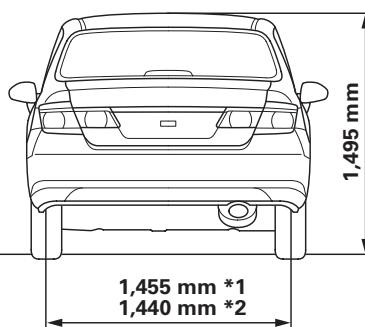
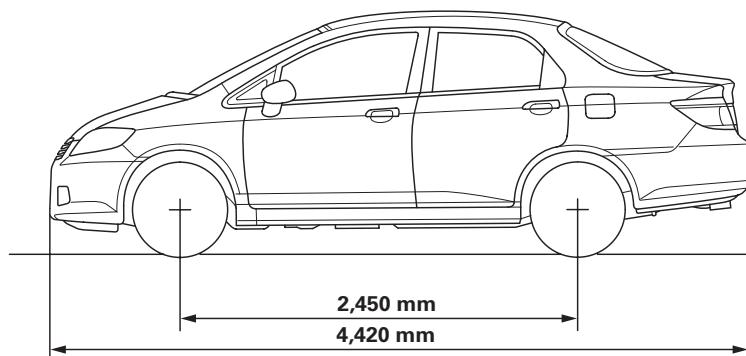
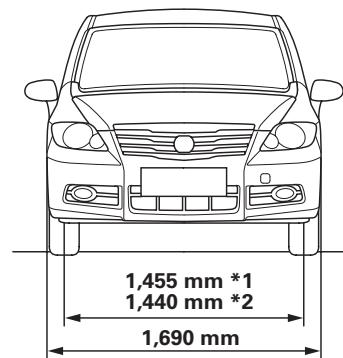
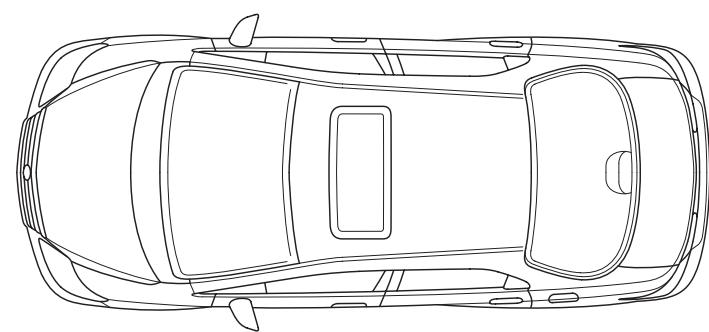
项目	测量	条件	规格
尺寸	总长度		4,420 mm
	总宽度		1,690 mm
	总高度		1,495 mm
	轴距		2,450 mm
	轮距 (L13A3 发动机)	前	1,455 mm
		后	1,455 mm
	轮距 (L15A1 发动机)	前	1,440 mm
		后	1,440 mm
重量	座位数量		五 (5)
	允许的最大重量	L13A3 发动机 (M/T)	1,430 kg
		L13A3 发动机 (A/T)	1,458 - 1473 kg
		L15A1 发动机 (M/T)	1,459 kg
		L15A1 发动机 (A/T)	1,488 kg
发动机	类型		水冷, 四冲程 SOHC 发动机
	气缸布置		直列式 4 缸, 横置
	缸径和冲程	L13A3 发动机	73.0 × 80.0 mm
		L15A1 发动机	73.0 × 89.4 mm
	排量	L13A3 发动机	1,339 cm ³
		L15A1 发动机	1,497 cm ³
	压缩比	L13A3 发动机	10.4
		L15A1 发动机	10.1
	配气机构	L13A3 发动机	链传动, SOHC 每缸两气门
		L15A1 发动机	链传动, SOHC VTEC, 每缸四气门
起动机	润滑系统		压力润滑, 湿式油底壳, 次摆线泵
	燃油要求		研究法辛烷值 93 或更高的无铅汽油
	类型		齿轮减速
	公称输出		1.0 kW
	公称电压		12 V
离合器	额定时间		30 秒钟
	旋转方向		从驱动端看, 逆时针
	类型		单片、干式, 膜片弹簧
手动变速箱	类型		同步, 5 个前进档, 1 个倒档
	初级减速		直接档 1:1
	传动比 (L13A3 发动机)	一档	3.142
		二档	1.750
		三档	1.166
		四档	0.911
		五档	0.756
		倒档	3.230
	传动比 (L15A1 发动机)	一档	3.142
		二档	1.750
		三档	1.241
		四档	0.969
		五档	0.805
		倒档	3.230
最终减速	类型		斜齿圆柱齿轮
	传动比		4.111
	类型		斜齿圆柱齿轮
	传动比		4.563
自动变速箱	类型		电子自动控制、5 个前进档、1 个倒档、带锁止离合器的三元件变矩器
	初级减速		直接档 1:1
	传动比	一档	2.996
		二档	1.679
		三档	1.067
		四档	0.760
		五档	0.551
	倒档		1.957
	最终减速	类型	斜齿圆柱齿轮
		传动比	4.563

设计规格

项目	测量	条件	规格
转向系统	类型		电动辅助齿条和齿轮
	总传动比		17.7
	圈数, (方向盘)回转圈数		3.54
	方向盘直径		380 mm
悬架系统	类型	前	带稳定杆、螺旋弹簧的麦弗逊支柱
		后	扭梁、螺旋弹簧
	减振器	前和后	伸缩式、液压、氮气充气
轮胎	尺寸		参见贴在门柱上的轮胎信息标签
制动器	行车制动器类型	前	动力辅助自调节通风盘式
		后	动力辅助自调节鼓式
	驻车制动器类型		机械式, 作用在后轮上
空调系统	压缩机	类型	涡旋式
		容量	77.1 mL / 转
		最大转速	10,000 转 / 分
		润滑剂容量	80 mL
		润滑剂类型	SP-10
	冷凝器	类型	波纹片
	蒸发器	类型	波纹片
	鼓风机	类型	径向
		电机类型	220 W/12 V
		转速控制	无级变速
		最大排量	400 m³/h
	温度控制		空气混合型
	压缩机离合器	类型	干式、单片、聚乙烯 V 形皮带传动
		在 20 °C (68 °F) 时的耗电量	12 V 时最大为 42 W
	冷冻机油	类型	HFC-134a (R-134a)
		容量	415–465 g
电气规格	蓄电池		12 V–30 Ah/20 小时 (12 V–27 Ah/5 小时)
	保险丝	蓄电池端子保险丝盒	80 A
		发动机盖下保险丝 / 继电器盒	80 A, 50 A, 40 A, 30A, 20A, 10A
		仪表板下保险丝 / 继电器盒	20 A, 15 A, 10 A, 7.5 A
	灯泡	大灯远光	12 V–60 W
		大灯近光	12 V–55 W
		大灯近光 (HID)	12 V–35 W
		前转向信号灯	12 V–21 W
		后视镜转向信号灯	LED
		侧转向信号灯	12 V–5 W
		前位置灯	12 V–5 W
		前雾灯	12 V–55 W
		后转向信号灯	12 V–21 W
		制动灯 / 尾灯	12 V–21 / 5 W
		后雾灯	12 V–21 W
		倒车灯	12 V–21 W
		牌照灯	12 V–5 W
		顶灯	12 V–8 W
		行李箱照明灯	12 V–5 W
		仪表照明灯	LED
		指示灯	LED

规格

车身规格



*1: 13MT-A, 13AT-A, 13AT-B
*2: 15MT-B, 15AT-B

